

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭63-3545

⑬ Int. Cl.

F 16 G 13/04
5/18

識別記号

庁内整理番号

8312-3J
8312-3J

⑭ 公開 昭和63年(1988)1月11日

審査請求 未請求 (全4頁)

⑮ 考案の名称 動力伝達用チェーン

⑯ 実 願 昭61-96489

⑰ 出 願 昭61(1986)6月24日

⑱ 考 案 者 多々良 雄大 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

⑲ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地

⑳ 実用新案登録請求の範囲

- (1) 複数枚のリンクを交互に重ね合わせ、各リンクの端部をピンによつて関節運動可能に連結して無端状に構成した動力伝達用チェーンにおいて、前記リンクをチェーン周長方向にウェーブ状とすることにより、前記リンク間に潤滑油供給用の隙間を設けたことを特徴とする動力伝達用チェーン。
- (2) 前記リンクは、両端部にピン孔を有する板材からなり、その長手方向にS字状をなしていることを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の動力伝達用チェーン。
- (3) 前記リンクは、両端部にピン孔を有する板材からなり、その長手方向にU字状をなしていることを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の動力伝達用チェーン。

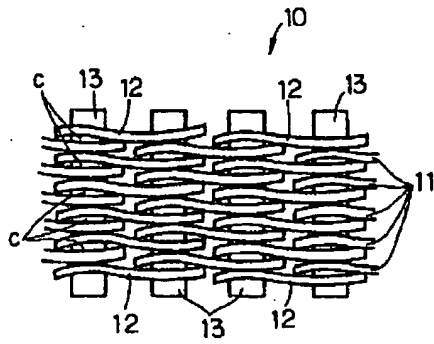
㉑ 図面の簡単な説明

第1図～第7図は本考案の第1実施例に係る動力伝達用チェーンを示すものであり、第1図は動力伝達用チェーンの平面図、第2図は第1図の側面図、第3図は嚙合用リンクの拡大正面図、第4図は第3図の平面図、第5図はガイド用リンクの拡大正面図、第6図は第5図の平面図、第7図はピンの拡大正面図、第8図は嚙合用リンクの変形

例を示す拡大正面図、第9図は第8図の平面図、第10図～第18図は本考案の第2実施例に係る動力伝達用チェーンを示すものであり、第10図は動力伝達用チェーンの平面図、第11図は一部を断面にて示す第10図の側面図、第12図は第11図のXⅡ-XⅡ線に沿った断面図、第13図は第11図のXⅡ-XⅡ線に沿った断面図、第14図はリンクの拡大正面図、第15図は第14図の平面図、第16図はピンの拡大正面図、第17図はV型ブロックの拡大正面図、第18図は第17図のXⅧ-XⅧ線に沿った断面図、第19図は従来の動力伝達用チェーンを示す平面図、第20図は第19図のXX-XX線に沿った断面図である。

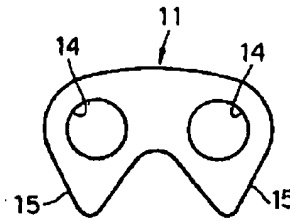
符号の説明、10……動力伝達用チェーン、11、11a……嚙合用リンク(リンク)、12……ガイド用リンク(リンク)、13……ピン、14、16……ピン孔、20……動力伝達用チェーン、30……環状張力部材、31……リンク、32……ピン孔、42……ピン、50……V型ブロック、51……テーパ面、54……リンク孔、c……潤滑油供給用の隙間、δ……リンクのうねり量。

第 1 図

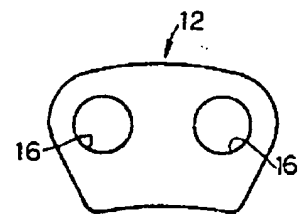


10---動力伝達用チェーン
11---噛合用リンク(リンク)
12---ガイド用リンク(リンク)
13---ピン
c---潤滑油供給用の隙間

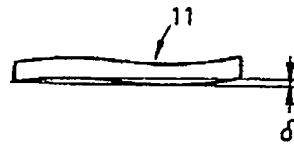
第 3 図



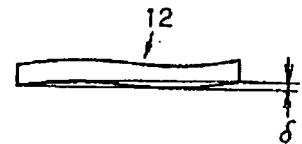
第 5 図



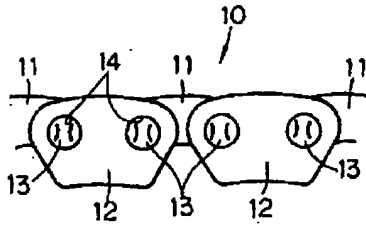
第 4 図



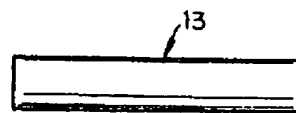
第 6 図



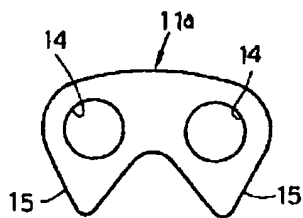
第 2 図



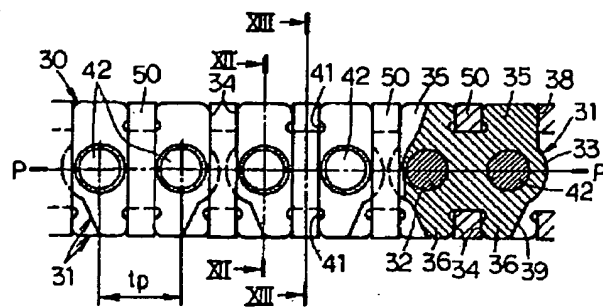
第 7 図



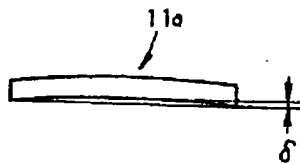
第 8 図

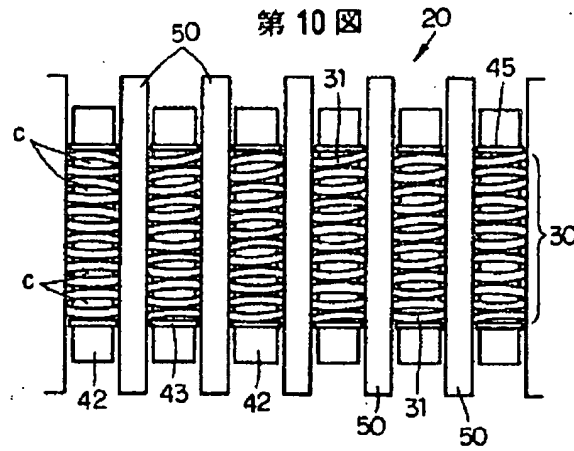


第 11 図

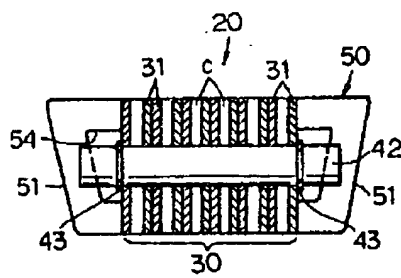


第 9 図

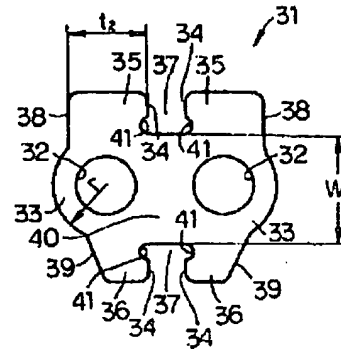




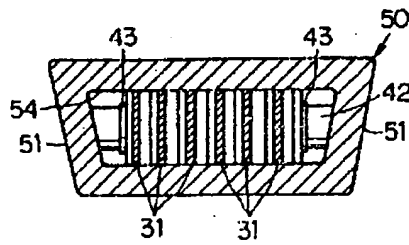
第 12 図



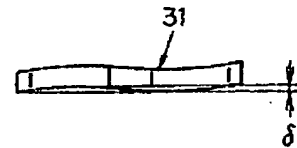
第 14 図



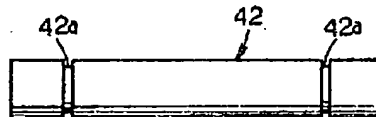
第 13 図



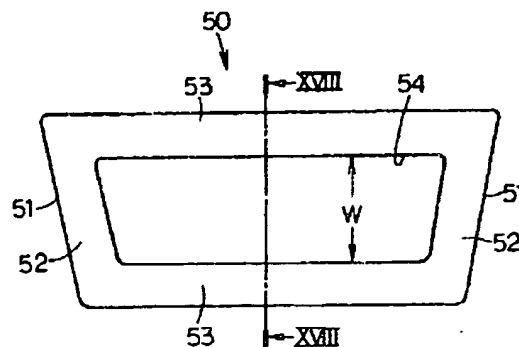
第 15 図



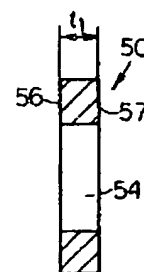
第 16 図



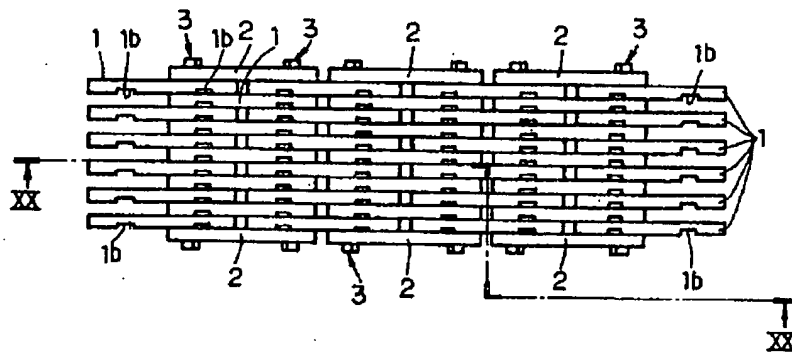
第 17 図



第 18 図



第 19 図



第 20 図

